

AD 2. AERODROMOS**SAAR AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****SAAR ROSARIO / ISLAS MALVINAS**

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL REGULAR (RS)

AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 325413S-604704W Centro geométrico de pista
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	13 Km WNW
3	Elevación/temperatura de referencia	26 m (85 FT) 23,5° C.
4	Declinación magnética / cambio anual	Ver en Planos y Cartas de Procedimiento
5	Administración, dirección, teléfono, telefax, telex AFS del AD.	Aeropuerto Rosario C.C N°7 2132 Rosario Fisherton Pcia. Santa Fé. Jefatura: (54 0341) 4480 7482 – Met: 4480 7483 – ARO AIS: 4451 3202 – Operaciones: 4480 7481. Conmutador: 4451 2997/3220/1226. SAARYDYX
6	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
7	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	Lun/Vie de 07:00 a 19:00 UTC. Guardia administrativa H24
2	Aduanas e inmigración	Aduana, de 08:00 a 18:00; Inmigración, O/R
3	Servicios médicos y de sanidad	10:00 a 02:00 UTC
4	Oficina de notificación AIS	H 24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H 24
6	Oficina de notificación MET	H 24
7	ATS	H 24
8	Abastecimiento de combustible	H 24
9	Servicios de escala	H 24
10	Seguridad	H 24
11	Descongelamiento	No
12	Observaciones	Ninguna

AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	No se dispone de depósito. Sí con equipamiento para su manipulación.
2	Tipos de combustible/lubricantes	AVGAS 100LL, JET A 1
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	8 HIDRANTES (Tanque aéreo) 6 de 25.000 y 2 de 100.000 lts. CAMION CISTERNA (Abastecedor 2 de 15.000 lts, Tanque subterráneo 20.000 lts,
4	Instalaciones de descongelamiento	No
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Taller aeronáutico habilitado para preparación de aeronaves de pequeño porte.
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	Si, en la ciudad, distancia 13 km.
2	Restaurantes	Sí, en AD y en la ciudad
3	Transporte	Microómnibus, taxis, remises.
4	Instalaciones y servicios médicos	No , si emergencias a requerimiento
5	Oficinas bancarias y de correos	No
6	Oficina de turismo	No
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	6 (Seis)
2	Equipo de salvamento	4 autobombas; 16.556 litros de agua; 1.526 litros de espuma; 554 kilogramos de polvo.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	A desarrollar.
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	No
2	Prioridades de limpieza	No
3	Observaciones	Disponibilidad estacional todo el año

AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION

1	Superficie y resistencia de la plataforma	Hormigón, PCN – 62/R/B/W/U
2	Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje	23 m Hormigón, PCN – 62/R/B/W/U
3	Emplazamiento y elevación ACL	En plataforma, elevación 25 m s/n/m.
4	Puntos de verificación VOR /INS	Plataforma sector Sur radial 184 distancia 0,8 NM Elevación 25 m S/N/M.
5	Observaciones	Ninguna

AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.	Borde de rodaje, eje, indicador puestos de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Eléctrica de borde, de extremo y umbral.
3	Barras de parada	No
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERODROMO

En las áreas de aproximación y despegue

RWY/Area afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
02	Ver SAAR AD 2-D1	No se dispone
20	Ver SAAR AD 2-D1	No se dispone

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
No se dispone	No se dispone

Observaciones: Ninguna

AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	OVM AEROPARQUE
2	Horas de servicio	H 24
	Oficina MET fuera de horario	
3	Oficina responsable de la preparación TAF	OVM AEROPARQUE
	Períodos de validez	24 HR
4	Tipo de pronósticos de aterrizaje	Si, TIPO TEND, a requerimiento confeccionado por OVM AEROPARQUE
	Intervalo de emisión	
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo	Texto en lenguaje claro abreviado
	Idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	TELEFONOS, SAVIMA,
9	Dependencias ATS que reciben información	EZE ACC
→ 10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	Instalado R.V.R. Pista 20

AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas (m)
02	016°	3000x45	Hormigón 62/R/B/W/U	325500,36S 0604715,61W	82 FT 25 m		250x150	3120x300
20	196°	3000x45	Hormigón 62/R/B/W/U	325324,67S 0604653,83W	79 FT 24 m		250x150	

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)
02	3000	3250	3000	3000
20	3000	3250	3000	3000

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Pista 02	Pista 20
Aproximación No	Aproximación No
PAPI Angulo de descenso 3 Grados. Altura de Cruce de Umbral 16.7 m	PAPI Si
Umbral Sí	Umbral Sí
Zona de toma de contacto No	Zona de toma de contacto No
Eje de pista No	Eje de pista No
Borde de pista Sí	Borde de pista Sí
Extremo de pista Sí	Extremo de pista Sí
Zona de parada No	Zona de parada No
Observaciones Ninguna	Observaciones Ninguna

AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN/IBN	No
WDI	Sí. LGTD
Iluminación de TWY	Sí
Iluminación de plataforma	Borde
Fuente secundaria de energía:	3 Gel (1 x 75 Kw y 2 x 25 Kw)
Observaciones:	Ninguna

AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

No se dispone

AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS

1 Designación y límites laterales	CTR ROSARIO Círculo de 10 MN de radio con centro en VOR/DME ROS (325418S-0604653W).
2 Límites verticales	<u>FL 35</u> GND
3 Clasificación del espacio aéreo	C
4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)	ROSARIO TORRE Español / Inglés a requerimiento
5 Altitud de transición	3000 FT
6 Observaciones	Ninguna

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR/APP	Rosario Torre		118.7	H-24	Principal. Ver GEN 3.4
			119.75		Auxiliar. Ver GEN 3.4

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB/LI	F	305.0		H-24	325256,5S 0604647,3W		17° MAG/ 884.3 m (0,5 NM) Pista 20
VOR/DME	ROS		117.3	H-24	325418,1S 0604652,9W	35 m 115 FT	185° MAG/ 1646.1m (0.9 NM) No utilizar entre radial 305 al 325, pasando por 315 debido a oscilaciones fuera de tolerancia. Canal 120X (324 Km).
ILS/LOC	RO		109.9	H-24	325509,6S 0604717,7W		Cat.II. A pista 20 Sin marcador externo.
GP/DME			333.8		325335,2S 0604651,5W	42 m 138 FT	GP 3 DEG Alt. Ref. 15.75 m. Canal 36 X.
MM			75.0		325256,5S 0604647,3W		

AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

Precaución por presencia de aves en las proximidades del aeródromo.

Vuelo de Instrucción o adiestramiento, se realizaran entre las 09:00 y 03:00 UTC.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

No se dispone

AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL

Habilitado vuelo nocturno

Precaución por presencia de aves y animales sueltos en las proximidades del AD.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO

	Página
Plano de aeródromo / helipuerto – OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 02/20)	SAAR AD 2-D1
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III