

ARTCC Argentino

Jefatura de Documentación y Publicaciones

Tutorial sobre la utilización del ATIS en el control de tránsito aéreo virtual.



ATIS: (Servicio de Información Terminal Aeronáutica), brinda en el área terminal en el aeródromo información esencial al vuelo.

Implementación:

A partir del 1º de Abril de 2003, VATSIM dispuso una regulación en la cantidad de líneas permitidas para escribir en el ATIS:

"Todos los controladores de tráfico aéreo ajustarán sus ATIS en Pro Controller / ASRC a una medida NUNCA mayor a cuatro (4) líneas con un máximo sugerido de TRES (3) líneas. El formato sugerido incluye los detalles de conexión por voz (si usa voz), la pista en uso (si corresponde), seguida SOLO por algún detalle simple del aeropuerto / espacio aéreo que controlan en las líneas que siguen."

Esta limitación se debe a que se descubrió que los ATIS largos (generalmente de más de 4 líneas), causaban un gran congestionamiento en los servidores de VATSIM, y en adición, la mayoría de los pilotos no los leían ya que debían alargar la ventana del SquakBox.

En consecuencia de esto, el ARTCC recomienda para sus controladores colocar ATIS de no más de 4 líneas para respetar las regulaciones de VATSIM, e incluir en ellos información esencial para el vuelo. Lo ideal entonces sería:

- En la primera línea colocar el nombre de la posición, frecuencia de la misma y si queda lugar algún otro dato de menor importancia.

Ejemplo: -"Aeroparque Aproximación – 120.600 –Información ECHO 2000Z"

- En la segunda línea colocar el IP del Roger Wilco, o en su defecto, la función del ASRC que permite ocultar dicha IP para que no se muestre en el Servinfo, pero sí en el SB o FSINN

NOTA: En la regulación emitida por VATSIM se menciona al ProController (ya que dicha regulación es del año 2003. En la actualidad el ÚNICO programa de control válido es el ASRC.

Ejemplos: -“rw.avsim.net/120.600”

-“\$mypvtrw” ← Comando para el ASRC (NOTA: al incluir este comando el piloto va a sintonizar la frecuencia que el controlador haya seleccionado como PRIMARIA)

- En la tercera línea, ya la importancia de lo que escribimos es menor, pero debe seguir siendo una ayuda esencial al vuelo, como la definición de ATIS arriba expuesta lo indica. Podemos colocar por ejemplo, si estamos controlando en una aproximación, la altitud de transición y el nivel de transición, la pista activa o algún procedimiento especial en uso. Si controlamos algún centro, en cambio, podemos colocar el área correspondiente a nuestro espacio aéreo o si se brinda servicio radar o no.

Ejemplos: -“Pista en uso 13. Altitud de Transición: 3000 pies – Nivel de Transición: 040”

-“Cubriendo niveles 050-240. Control radar SOLAMENTE sobre TMA EZEIZA”

- En la cuarta línea, que no siempre hace falta llenar, se puede colocar información adicional, como por ejemplo un link al ARTCC Argentino, indicando que se puede encontrar más información referida a las operaciones allí.

Ejemplo: “Cartas e Información en: www.artcc-argentino.com.ar”

Estas dos últimas líneas pueden variar de acuerdo a cada situación, por ejemplo en el ATIS también se puede indicar si se brinda entrenamiento local, o si se está llevando a cabo algún evento al momento.

Para sugerencias y/o preguntas:

publicaciones@artcc-argentino.com.ar